

Popayán, Cauca

Señores.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Atención: Ing. **Luis Eduardo Ledezma Ramos**

Director Territorial Cauca (E)

ASUNTO: Entrega Informe Mensual de actividades correspondientes al periodo (01-04-2026 hasta 30-04-2026). Abril de 2026.

Referencia: Contrato 1916-2024. Contrato suspendido el 12 de septiembre de 2025. Reinicio el 31 de octubre de 2025

Objeto: Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de La Dirección Territorial Cauca, Grupo AMV 6 Lote 5

Carreteras: 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN (Alternas a la Troncal de Occidente)
25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO (Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente)
25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO (Transversal Rosas Condagua)

Apreciados señores.

En cumplimiento de las funciones técnicas y administrativas de la Administración Vial 6, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el mes comprendido entre 01-04-2026 hasta el 30-04-2026, el informe incluye lo siguiente:

- 1.1 Estado de la vía
 - 1.1.1 Tramos pavimentados
 - 1.1.2 Tramos en afirmado
 - 1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual
- 1.2 Necesidades de la carretera
- 1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos
- 1.4 Emergencias
- 1.5 Accidentalidad
- 1.6 Supervisión de contratos
- 1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario
- 1.8 Permiso de uso de zona de vía
- 1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

Atentamente,



Ricardo José Muñoz Ortega
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Residente



Giovanni Muñoz Ortega
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Auxiliar 1

**INFORME MENSUAL N°21
CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL DE 2026
ADMINISTRACIÓN VIAL 6**

1 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN

PR0+0000 - PR19+0150

1.1 Estado de la vía

1.1.1 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 4+0756

PR4+0756 al PR5+0250

PR 5+0630 al PR 5+0730

PR 9+0795 al PR 10+0431

PR12+0420 al PR12+0900

PR 14+0722 al PR 15+0220

Continúan incrementándose los daños existentes en el primer tramo en pavimento asfáltico, es necesario programar mediante insumos parcheo con asfalto frio, con el fin de disminuir el riesgo de accidentalidad, la señalización horizontal se encuentra en buen estado, el tramo presenta piel de cocodrilo, desgaste superficial, baches entre otros daños. Es importante seguir atendiendo los daños más críticos, principalmente los baches que incrementan el riesgo de accidentalidad.

Los tramos en Concreto rígido se encuentran en buen estado.

25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN		
ESTADO DEL PAVIMENTO		
<p><i>Estado del pavimento PR1+0250. en buen estado,</i></p> 	<p><i>Estado del pavimento PR1+0800 baches</i></p> 	<p><i>Estado del pavimento PR3+0950</i></p> 
<p><i>Estado del pavimento rígido PR4+0750. Buena transitabilidad</i></p> 	<p><i>Estado del pavimento rígido PR5+7000. Buena transitabilidad</i></p> 	<p><i>Estado del pavimento rígido PR10+0200. Buena transitabilidad</i></p> 

1.1.2 Tramos en afirmado

PR 5+0200 al PR 5+0630

PR 5+0730 al PR 9+0795

PR 10+0431 al PR12+0400

PR12+0900 al PR14+0722

PR 15+0220 al PR 19+0150

La vía en estos tramos presenta un estado regular, se mejoró gracias a la intervención de la administración mediante insumos se mejoran baches, pero debido a las lluvias presentadas en los últimos meses siguen presentándose daños en otros puntos que requieren de una pronta atención, es importante realizar un mantenimiento continuo para mejorar el tránsito a los usuarios.

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN		
ESTADO AFIRMADO		
PR6+0250. Baches	PR10+0850. Baches	PR12+0400. Baches
		
PR 130+0150. Baches	PR14+0300 Buen estado	PR17+0500. Afirmado mal estado.
		

1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 1. Estado de la Red 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN
Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL		KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
25CC02	0+0000	4+0756		4.756	P	R	
	4+0756	5+0200		0.444	P	B	
	5+0200	5+0630		0.430	A	R	
	5+0630	5+0730		0.100	P	B	
	5+0730	9+0795		4.065	A	R	
	9+0795	10+0431		0.636	P	B	
	10+0431	12+0400		1.969	A	R	
	12+0400	12+0900		0.500	P	B	
	12+0900	14+0722		1.822	A	R	
	14+0722	15+0220		0.498	P	B	
	15+0220	17+0000		1.780	A	R	
	17+0000	19+0000		2.000	A	R	
	19+0000	19+0150		0.150	A	R	
		ESTADO	KM	%	19.150	ESTADO	KM
RESUMEN AFIRMADO	BUENO	-	0.0%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	2.2	31.4%
	REGULAR	12.2	100.0%		REGULAR	4.8	68.6%
	MALO	-	0.0%		MALO	-	0.0%
TOTAL		12.216	100%	TOTAL		6.934	100%

1.2 Necesidades de la carretera

Durante este mes atendiendo la necesidad de la vía se realizó un mantenimiento general a corto plazo, se necesita a mediano plazo, especialmente en el tramo de afirmado para mejorar la transitabilidad de los conductores y usuarios que se desplazan en este sector. A largo plazo sería importante su pavimentación total.

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

1.4 Emergencias

Durante este periodo no se registraron emergencias en esta carretera.

1.5 Accidentalidad

Durante este periodo no se tiene información de accidentalidad en esta carretera.

1.6 Supervisión de contratos

Contrato:	3894-2023
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamó, 2602A Piendamó – Silvia – Totoró en el Dpto. del Cauca
Contratista:	CONSORCIO VÍAS SUR con NIT. 901874274-1
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2023
Plazo:	Hasta el 31 de octubre de 2024.
Valor:	\$12,674,642,690
Actividades:	Contrato terminado

Contrato:	4121 de 2024
Objeto:	MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS GUACHUCAL - IPIALES – EL ESPINO RUTA 1701 Y 0801; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS MUNCHIQUE - EL TABLÓN – POPAYÁN RUTA 2001; MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN; MORALES - PIENDAMÓ; PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ; SANTANDER DE QUILICHAO – RIO DESBARATADO; CEBADAL - SANDONÁ - PASTO; PASTO – BUESACO - HIGUERONES Y VARIANTE DAZA RUTAS 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 Y 2601; MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y OPERACIÓN DE TÚNELES LLANA Y PEÑALISA DE LA VIA PASTO – MOJARRAS – POPAYAN RUTAS 2502 Y 2503. DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
Contratista:	CONSORCIO VÍAS SUR
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2024
Plazo inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2024.
Prorroga 1:	Hasta el 25 de mayo de 2025.
Prorroga 2:	Hasta el 31 de octubre de 2025.
Prorroga 3:	Hasta el 31 de diciembre de 2025.
Prorroga 4:	Hasta el 30 de abril de 2026.
Valor:	\$27.060.207.733.00
Actividades:	Construcción de cunetas. El contrato se encuentra suspendido



Construcción de cunetas PR4+0600

1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

La cooperativa tiene los indicadores en un 100%, ha realizado Rocería y desmonte manual, Limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles, Limpieza y conformación de cunetas, Señalización de seguridad, limpieza y recolección de basuras, limpieza de señales, bacheo, remoción de pequeños derrumbes. Los baches permanecen en algunos sectores.

Dirección. Cra 6D 31N10, Guaduales de la Hacienda, Popayán, Cauca
Celular. 3125722792; Correo. amv6cauadvialhe@gmail.com

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO HORIZONTE (PR0+0000- PR19+0150)		
Limpieza de descole PR0+0600 (ANTES) 	Limpieza de descole PR0+0600 (DURANTE) 	Limpieza de descole PR0+0600 (DESPUÉS) 
Limpieza de cunetas PR1+0200 (ANTES) 	Limpieza de cunetas PR1+0200 (DURANTE) 	Limpieza de cunetas PR1+0200 (DESPUÉS) 
Rocería PR8+0180 (ANTES) 	Rocería PR8+0180 (DURANTE) 	Rocería PR8+0180 (DESPUÉS) 

1.8 Permiso de uso de zona de vía

A la fecha la administración vial no tiene conocimiento sobre alguna solicitud para el permiso uso de zona de vía en este sector.

Actividades de la Administración Vial No.6

- 1.8.3 07- abril-2026 Recorrido
- 1.8.4 17- abril-2026 Capacitación
- 1.8.5 23- abril-2026 Recorrido
- 1.8.6 30- abril-2026 Recorrido

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO

1.1 Estado de la vía

1.1.3 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 2+0430

PR 27+0870 al PR 28+0000

El primer tramo en pavimento flexible del PR0+00000 al PR1+0630 se encuentra en buen estado, presenta pequeños baches y fisuras pequeñas los cuales fueron atendidos con asfalto frio. La demarcación horizontal se encuentra en buen estado. El tramo de pavimento rígido entre el PR1+0630 y el PR2+0430 se encuentra en excelente estado, el tramo entre el PR 27+0870 al PR 28+0000 se encuentra en muy mal estado, por lo tanto, se requiere reconstruirlo en su totalidad.

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO	
ESTADO DE LA RED	
<p><i>PR0+0080. Pavimento flexible en buen estado</i></p>  <p>27/04/2026 2.497597N 76.571128W Ruta 25CC04 PR0+0080</p>	<p><i>PR0+0200. Pavimento flexible en buen estado</i></p>  <p>27/04/2026 2.498893N 76.572120W</p>
<p><i>PR0+0600 Pavimento flexible en buen estado</i></p>  <p>27/04/2026 2.501533N 76.574643W Ruta 25CC04 PR0+0600</p>	<p><i>PR1+0500. Pavimento flexible en buen estado</i></p>  <p>27/04/2026 2.506725N 76.580615W Ruta 25CC04 PR1+0500</p>
<p><i>PR1+0700. Pavimento rígido en buen estado</i></p>  <p>27/04/2026 2.507617N 76.582477W Ruta 25CC04 PR1+0700</p>	<p><i>PR2+0200 Pavimento rígido en buen estado</i></p>  <p>27/04/2026 2.509465N 76.585955W Ruta 25CC04 PR2+0200</p>

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

1.1.4 Tramos en afirmado

PR 2+0495 al PR 27+0870

Actualmente este tramo se encuentra en mal estado, la vía presenta baches, cabezas duras, pérdida de afirmado, es necesario realizar un mantenimiento urgente para darle más funcionalidad a la vía.

25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO	
ESTADO DE LA RED	
<p>PR3+0600. Tramo presenta baches</p>  <p>21/04/2026 8:38:52 a. m. Ruta 25CC04 El Rosario Pr 3+600</p>	<p>PR4+0500. Tramo en mal estado. Presenta baches</p>  <p>21/04/2026 8:36:19 a. m. Ruta 25CC04 El 4+500</p>
<p>PR14+0600. Tramo presenta baches.</p>  <p>21/04/2026 8:01:27 a. m. Ruta 25CC04 El 14+600</p>	<p>PR15+0450. Tramo intervenido.</p>  <p>21/04/2026 7:59:25 a. m. Ruta 25CC04 El 15+450</p>

1.1.5 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 2. Estado de la Red 25CC04 POPAYÁN - EL ROSARIO
Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL		KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
25CC04	0+0000	1+0630		1.630	P	B	
	1+0630	2+0430		0.800	P	B	
	2+0430	8+0000		5.570	A	M	
	8+0000	13+0000		5.000	A	M	
	13+0000	27+370		14.370	A	M	
	27+370	27+870		0.500	A	M	
	27+870	28+000		0.390	P	M	
				28.260			
	ESTADO	KM	%		ESTADO	KM	%
RESUMEN AFIRMADO	BUENO	-	0.0%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	2.43	86.2%
	REGULAR	-	0.0%		REGULAR	-	0.0%
	MALO	25.4	100.0%		MALO	0.39	13.8%
TOTAL		25.44	100%	TOTAL		2.82	100%

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

1.2 Necesidades de la carretera

La vía necesita un mantenimiento general, especialmente en el tramo de afirmado para mejorar la transitabilidad de los conductores y usuarios que se desplazan en este sector.

1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

1.4 Emergencias

No se presentaron emergencias en el tramo.

1.5 Accidentalidad

No se tiene información de accidentes durante este mes.

1.6 Supervisión de contratos

Contrato:	3894-2023
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamó, 2602A Piendamó – Silvia – Totoró en el Dpto. del Cauca
Contratista:	CONSORCIO OBRAS PA-BCS.
Orden de inicio:	20 de noviembre de 2023
Valor:	\$12,674,642,690
Actividades	Contrato terminado

1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

La cooperativa está en un 100% de los indicadores, debido a que se continúa con la actividad de bacheo en los sitios más críticos, por lo que se han visto perjudicadas otras actividades, se han realizado limpieza de obras, Limpieza y conformación de cunetas, limpieza de señales.

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO HORIZONTE (PR0+0000- PR28+0000)		
Señalización de alcantarilla PR14+0268 (ANTES) 	Señalización de alcantarilla PR14+0268 (DURANTE) 	Señalización de alcantarilla PR14+0268 (DESPUÉS) 
Limpieza de PR23+0000 (ANTES) 	Limpieza de PR23+0000 (DURANTE) 	Limpieza de PR23+0000 (DESPUÉS) 
Limpieza de andenes PR0+0600 (ANTES) 	Limpieza de andenes PR0+0600 (DURANTE) 	Limpieza de andenes PR0+0600 (DESPUÉS) 
Limpieza de decoles PR20+0300 (ANTES) 	Limpieza de decoles PR20+0300 (DURANTE) 	Limpieza de decoles PR20+0300 (DESPUÉS) 
Limpieza de señales PR25+0730 (ANTES) 	Limpieza de señales PR25+0730 (DURANTE) 	Limpieza de señales PR25+0730 (DESPUÉS) 

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

1.8 Permiso de uso de zona de vía

Pendiente aprobación permiso de uso zona de vía en el sector desde el PR0+0000 al PR3+0000.

1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

- 1.9.1 08 de abril de 2026 Recorrido
- 1.9.2 17 de abril de 2026 Capacitación
- 1.9.3 21 de abril de 2026 Recorrido
- 1.9.4 27 de abril de 2026 Recorrido

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO

3.1 Estado de la vía Tramos pavimentados

PR0+0000 al PR45+0000

PR51+500 al PR51+760 (Altamira)

PR64+520 al PR 65+600

PR65+700 al PR66+750 (La Vega),

PR111+115 al PR111+574 (San Sebastián)

PR121+310 al PR 121+600 (Santiago)

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO		
ESTADO DE LA RED		
Sector en buen estado PR0+07000	Sector en buen estado PR1+0350	Sector en regular estado. PR8+0600
		
PR1+0650 Sector en estado crítico	Sector en regular estado PR1+0750.	Sitio actualmente renivelado. Estado regular PR11+0100
		
PR25+0300 Pavimento rígido en mal estado	PR25+0350 Pavimento rígido con fisuras	PR37+0350 Pavimento rígido con fisuras selladas
		

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

Se presentan asentamientos que se renivelaron el año pasado con el contrato 1001-2021 entre el PR 0+0000 y el PR18+0000, daños donde se reflejan, fisuras o grietas transversales y en forma de media luna que en su momento causaron desniveles o gradas entre 20 y 25 cm, continúan apareciendo fisuras y asentamientos por lo que es necesario volver a programar una renivelación. En el PR5+0600, sitio Sapongo es necesario realizar un continuo monitoreo y seguimiento que permita seguir evaluándose necesita mantenimiento para evitar el deterioro de la carpeta debido a la inestabilidad del sector. De igual manera en el Pavimiento rígido es necesario evaluar algunos sitios los cuales se han ido deteriorando con el paso del tiempo, realizar un mantenimiento preventivo, se comenzó a realizar sello de fisuras para prevenir daños mayores. Es importante realizar señalización horizontal en todos los sectores. También se presenta la necesidad de remover los derrumbes presentados a lo largo de la vía, especialmente los sitios críticos ubicados en el PR4+0700 el cual presenta un estado crítico debido a la inestabilidad del talud superior, desde el PR25+0000 al PR30+0500, en el PR34+0400, PR35+0500, PR44+0000, PR44+0700, PR48+0000, PR 55+0300 derrumbe presentado durante los dos meses anteriores.

3.2 Tramos en afirmado

PR45+0000 al PR51+500

PR51+760 al PR64+520

PR66+750 al PR111+115

PR111+574 al PR121+310

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO		
ESTADO DE LA RED		
<i>Material de afirmado presenta baches PR57+0500</i> 	<i>Material de afirmado presenta baches PR58+0600</i> 	<i>Material de afirmado presenta baches. PR71+0300</i> 
<i>Material de afirmado en estado regular. Se presentan baches PR73+0900</i> 	<i>Material de afirmado en mal estado, presenta, baches. PR80+0100</i> 	<i>Material de afirmado en regular estado presenta baches PR81+0850</i> 
<i>Material de afirmado en regular estado. Presenta baches PR93+0520</i> 	<i>Material de afirmado en regular estado. PR95+0550</i> 	<i>Material de afirmado en regular estado. PR104+0120</i> 

Se presenta en algunos sectores un deterioro debido a las lluvias de los últimos meses, se evidencian baches continuos que generan retrasos en los tiempos de desplazamiento e incomodidad a los usuarios de la vía. Es

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

importante que con el contrato de mantenimiento y pavimentación se destinen recursos para realizar una conformación de la calzada a todo lo largo del sector en afirmado y adicionar material en aquellos sitios puntuales donde se requiera. Se vuelve a insistir en tener en cuenta tramo entre el PR 67+0000 al PR76+0000 en el que se evidencia un mayor deterioro de la red. De igual manera el tramo entre el PR91+0000 al PR 121+0000.

Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

Tabla 3. Estado de la Red 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO Fuente. Elaboración propia

CÓDIGO VÍA	PR INICIAL	PR FINAL		Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
25CC15	0+000	5+0560		5.635	P	B	
	5+0560	5+0760		0.200	A	B	
	5+0760	15+0000		9.334	P	B	
	15+0000	16+0000		1.150	P	B	
	16+0000	41+0200		25.350	P	B	
	41+0200	45+0000		3.790	P	B	
	45+0000	47+0000		1.960	P	B	
	47+0000	48+0000		1.000	P	B	
	48+0000	51+0500		3.120	A	R	
	51+0500	51+0750		0.250	P	M	
	51+0750	61+0000		8.889	A	R	
	61+0000	62+0000		0.980	A	R	
	62+0000	64+0520		2.640	A	R	
	64+0520	65+0600		1.090	P	B	
	65+0600	65+0750		0.150	P	M	
	65+0750	66+0750		1.040	P	B	
	66+0750	70+0000		3.370	A	M	
	70+0000	76+0000		6.020	A	M	
	76+0000	81+0000		5.290	A	M	
	81+0000	90+0000		8.340	A	R	
	90+0000	91+0000		1.020	A	R	
	91+0000	102+0000		10.560	A	M	
	102+0000	104+000		1.900	A	R	
	104+000	108+000		3.840	A	R	
	108+000	111+0115		3.025	A	R	
	111+0115	111+0340		0.225	P	B	
	111+0340	111+0474		0.134	P	M	
	111+0474	111+0574		0.100	P	M	
	111+0574	121+0310		9.058	A	R	
	121+0310	121+0600		0.290	P	B	
			119.75				
	ESTADO	KM	%		ESTADO	KM	%
RESUMEN	BUENO	0.2	0.3%	RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	50.86	98.8%
AFIRMADORES	REGULAR	42.8	62.7%		REGULAR	-	0.0%
AFIRMADO	MALO	25.2	37.0%		MALO	0.63	1.2%
TOTAL		68.25	100%	TOTAL		51.50	100%

3.3 Necesidades de la carretera

Se requiere dar prioridad en la atención de sitios críticos donde se tienen pasos restringidos a un carril por pérdidas parciales de banca que obstruyen hasta media calzada y por taludes superiores inestables que se encuentran activos.

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO

*Necesidades de la carretera
PR1+0750.*



*Necesidades de la carretera
PR5+0750*



*Necesidades de la carretera
PR1+0100*



*Necesidades de la carretera
PR11+0300.*



*Necesidades de la carretera
PR16+1050*



*Necesidades de la carretera
PR18+0070.*



*Socavación Necesidades de la
carretera PR18+0100*



*Necesidades de la carretera
PR19+0750*



*. Inestabilidad talud superior
PR21+0346.*



*Necesidades de la carretera
PR22+0395*



*Necesidades de la carretera
PR26+0090*



*Necesidades de la carretera
PR35+0500*



*Necesidades de la carretera
PR67+0300*



*Necesidades de la carretera
PR67+0600*



*Necesidades de la carretera
PR88+0400*



CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

3.4 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

A lo largo del sector se tienen perdidas parciales de banca que involucran algunas losas del pavimento rígido

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado (\$)
0+0460	0+0580	Construcción de caisson de diámetro 1.20m, 14.00m de profundidad y separados entre centros 3.60m. Terraceo en el talud superior con pendiente de 1V:1.25H, con una altura de 5.00m y bermas intermedias de 3.00m de ancho. Drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m	\$ 9,666,300,168.00
0+0600	10+0600	Estudio para estabilización de taludes en sitios que presenta asentamientos de banca	\$ 918,423,166.00
7+0880	8+0024	Construcción muro en la parte superior, soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K7+930	\$ 6,486,870,085.00
8+0140	8+0220	Construcción de muro en la parte superior, soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K8+200	\$ 3,908,232,271.00
8+0600	8+0700	Construcción de terrazas con filtros longitudinales con drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m, reforzada mediante la construcción de anclajes de acero y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base construcción de muro en concreto reforzado de longitud 100m, H:8.00m, apoyado sobre pilotes D: 1.20m separados entre ejes 4.20m	\$ 5,208,801,343.00
9+0920	9+0950	Construcción muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 30.00m de longitud y cimentación profunda	\$ 575,187,115.00
16+1050	17+0000	Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 3.00m.	\$ 271,672,592.00
19+0730	19+0750	Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 20.00m, H=4.00m reconstrucción de cunetas afectadas y relleno con concreto fluido para placas.	\$ 267,404,419.00
21+0346	21+0390	Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo, longitud 44.00m, H=3.50m, construcción alcantarilla y cunetas, construcción de disipadores de concreto.	\$ 389,130,068.00
22+0395	22+0425	Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 2.00m y reconstrucción de placas, cunetas y sardinel afectados.	\$ 238,608,965.00
26+0090	26+0120	Construcción de un muro de contención y de concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 30.00m, H=4.00m, construcción de placas de concreto y cunetas	\$ 688,850,213.00
35+0500	35+0560	Construcción de un muro de concreto armado en voladizo de H=5.00m, 60.00m de longitud.	\$ 531,646,009.00
46+0380	46+0400	Limpieza del cauce y canalización	\$ 242,612,402.00
50+0940	50+0970	Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo derecha longitud 30.00m, H=6.00m. Izquierda longitud 15.00m, H=2.50m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía.	\$ 589,142,801.00

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado (\$)
51+0800	51+1000	Construcción de un muro en concreto reforzado H=6.00m y L=175.00m con cimentación profunda para recuperar banca y la construcción de dos alcantarillas.	\$ 4,855,522,958.00
54+0920	54+0970	Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central de recolecte y conduzca las aguas de escorrentía.	\$ 733,957,088.00
56+0920	56+0970	Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud para sostener movimiento y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central que recolecte y conduzca las aguas de escorrentía.	\$ 628,480,648.00
62+0916	62+0926	Construcción de un muro en concreto reforzado en la corona del talud inferior de L=10.00m y H=6.00m	\$ 124,279,274.00
63+0100	63+0160	Construir un muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 60.00m de longitud y cimentación profunda, que sirva para recuperar banca.	\$ 1,066,850,539.00
67+0250	67+0350	Estabilización de talud mediante construcción de terrazas con filtros longitudinales y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base la construcción de un muro patero en concreto reforzado de H=5.00m de 100.00m de longitud que contenga el movimiento.	\$ 5,738,119,602.00
67+0850	121+0300	Afirmado y conformación de calzada existente con adición de material de afirmado para recuperar transitabilidad de la vía.	\$ 14,701,915,590.00
67+0850	121+0300	Fallos estructurales de la calzada que ocasionan dificultad del paso vehicular y cierre de vía en época de invierno.	\$ 1,427,106,588.00
68+0450	68+0750	Construcción de terrazas con drenes de penetración, filtro longitudinal y canales recolectores de aguas de escorrentía. En la base del talud superior	\$ 15,350,751,841.00
68+0800	68+0816	Construcción muro de contención en la corona del talud inferior	\$ 390,858,049.00
69+0480	69+0600	Limpieza del cauce, disponiendo el material en las márgenes de la quebrada formando jarillones para la protección del mismo, para recuperar la banca se propone la construcción de muros de contención de 24.00m y 25.00m con altura de 6.50m	\$ 1,028,320,997.00
71+0250	71+0360	Construcción de muro de corona en concreto reforzado de altura 5.00m y cimentación profunda a 8.00m, con filtro longitudinal y transversal y construcción de alcantarillas	\$ 6,966,188,752.00
88+0400	88+0412	Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 12.0m, H=5.0m, construcción de estructura de salida de alcantarilla y disipadores de concreto.	\$ 198,996,846.00
102+0190	102+0240	Construcción alcantarilla tipo cajón, con disipadores en gaviones a la entrada y salida, descole revestidos en concreto, cunetas longitudinales y muros de contención de 5.00m cimentados superficialmente, para estabilizar material talud inferior construcción de trinchos.	\$ 3,694,669,386.00
104+0700	104+0770	construcción de un muro de contención en concreto reforzado de 60.00m de largo y altura 4.00m que se cimentaron sobre pilotes, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos.	\$ 1,220,871,145.00
105+0210	105+0235	Construcción de muro de contención de 25.0m de largo y altura 6.0m, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos y por hexápodos.	\$ 562,585,884.00
106+0300	106+0380	Construcción alcantarilla y de muro de contención en concreto reforzado de L=10m y H=3.5m y construcción de muro patero en concreto reforzado de L=20.0m y	\$ 1,224,177,118.00

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

PR inicial	PR final	Descripción de la necesidad	Costo estimado (\$)
		H=3.5m con canal central para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua.	
106+0680	106+0760	Construcción de un muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes de longitud 80.0m y altura 6.0m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía, el muro se debe proteger contra la erosión del río por espolones en bolsacreto y con el desvío del río.	\$ 2,466,122,202.00
106+0825	106+0859	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 34.0m altura 15.0m, para recuperar el talud inferior, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	\$ 1,128,334,619.00
107+0350	107+0390	Construcción de muros de contención de largo 40.0m y 16.0 m con altura 5.0m y 4.0m respectivamente que se cimentara sobre el cauce del río para recuperar la banca, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos	\$ 750,809,696.00
107+0427	107+0468	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 41.00m, altura 3.00m, para recuperar la calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	\$ 977,725,673.00
107+0483	107+0500	Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre la ribera del río, longitud 17.00m, altura 5.00m, para recuperar la pérdida parcial de calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos.	\$ 280,184,618.00
107+0660	107+0740	Construcción de muros de contención de 16.00m y 64.00m de largo y altura 6.00m con cimentación profunda a 3.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR107+0672, y construcción de filtros longitudinales y protección con trinchos en talud superior e inferior.	\$ 2,694,186,715.00
111+0220 111+0770		Construcción de dos muros de contención de 20.00m y 60.00m de largo y altura 5.00m con cimentación profunda a 5.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR111+0220 y construcción de alcantarilla en el PR111+0770 con disipador de entrega hasta la quebrada Romeral, y construcción de filtros longitudinales.	\$ 4,860,483,290.00
120+0702	120+0737	Remoción del derrumbe y para estabilizar el talud la construcción de muro patero en concreto reforzado y canal para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua.	\$ 2,252,800,942.00
41+0150	41+0190	Construir muro de contención en contención en concreto reforzado H=4.50m y disipador para controlar aguas de escorrentía, además revegetalizar talud inferior con trincho en guadua.	\$ 403,353,424.00
113+0950	113+0990	Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca.	\$ 480,436,630.00
120+0750	120+0780	Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca.	\$ 371,637,423.00
114+0010	114+0025	Construcción de terrazas mediante muros en gaviones, reconstrucción alcantarilla y disipador de energía.	\$ 234,066,367.00
94+0460	94+0520	Remoción derrumbe.	\$ 141,002,100.00
63+0005	63+0020	Construcción muro en concreto reforzado en la pata del talud inferior y construcción de terrazas mediante trinchos escalados.	\$ 49,696,865.00
Subtotal			\$ 106,987,374,486.00

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

3.5 Emergencias

PR 26+000 al PR 34+0000

Fecha: 17 de abril de 2026

DT: CAUCA

Departamento: Cauca

Municipio: La Vega

Tipo de cierre: Total

Localización:

Código Tramo: 25CC15

Nombre Ruta: Transversal Rosas Condagua

Sector: Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago

PR inicial: 34+0000

PR final: 34+0700

Tipo de evento: Movimiento en masa

Descripción del Evento: Cierre total por deslizamiento sobre la calzada.

Estado: Cierre Parcial en atención

Rutas Alternas: NA

Plan de Acción:

- Señalización y atención primaria con personal de mantenimiento rutinario.

Fecha Estimada de habilitación de 1 carril: 17 de abril

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO

Estado inicial de la emergencia en el PR 28+0350.



Estado de la emergencia en el PR 26+0200.



25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO

Estado inicial de la emergencia en el PR 26+0600.



Estado de la emergencia en el PR 34+0000.



CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

PR 34+0900

Fecha: 17 de abril de 2026

DT: CAUCA

Departamento: Cauca

Municipio: La Vega

Tipo de cierre: Total

Localización:

Código Tramo: 25CC15

Nombre Ruta: Transversal Rosas Condagua

Sector: Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago

PR inicial: 34+0900

PR final: 34+0900

Tipo de evento: Movimiento en masa

Descripción del Evento: Cierre total por deslizamiento sobre la calzada.

Estado: Cierre Parcial en atención

Rutas Alternas: NA

Plan de Acción:

- Señalización y atención primaria con personal de mantenimiento rutinario

Fecha Estimada de habilitación de 1 carril: 17 de abril

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO

Estado inicial de la emergencia en el PR 34+0900.



Estado de la emergencia en el PR 34+0900.



PR 35+0500

Fecha: 17 de abril de 2026

DT: CAUCA

Departamento: Cauca

Municipio: La Vega

Tipo de cierre: Total

Localización:

Código Tramo: 25CC15

Nombre Ruta: Transversal Rosas Condagua

Sector: Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago

PR inicial: 35+0400

PR final: 35+0500

Tipo de evento: Movimiento en masa

Descripción del Evento: Cierre total por deslizamiento sobre la calzada.

Estado: Cierre Parcial en atención

Rutas Alternas: NA

Plan de Acción:

- Señalización y atención primaria con personal de mantenimiento rutinario

Fecha Estimada de habilitación de 1 carril: 17 de abril

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO

Atención de la emergencia en el PR 35+0500.



Estado de la emergencia en el PR 35+0500.



PR 59+0300

DT: CAUCA

Departamento: Cauca

Municipio: La Vega

Tipo de cierre: Total

Localización:

Código Tramo: 25CC15

Nombre Ruta: Transversal Rosas Condagua

Sector: Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago

PR inicial: 59+0300

PR final: 59+0305

Tipo de evento: Caída de material vegetal

Descripción del Evento: Cierre total por deslizamiento sobre la calzada.

Estado: Cierre Parcial en atención

Rutas Alternas: NA

Plan de Acción:

- Señalización y atención primaria con personal de mantenimiento rutinario

Fecha Estimada de habilitación de 1 carril: 17 de abril

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO

Estado inicial de la emergencia en el PR 59+0300.



Estado de la emergencia en el PR 59+0300.



▪ 15, 16 y 17 de abril de 2026

Fecha: 16 de abril de 2026

DT: CAUCA

Departamento: Cauca

Municipio: Rosas

Tipo de cierre: Total

Localización:

Código Tramo: 25CC15

Nombre Ruta: Transversal Rosas Condagua

Sector: Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Santiago

PR inicial: 4+0700

PR final: 4+0720

Tipo de evento: Movimiento en masa

Descripción del Evento: Cierre total por deslizamiento sobre la calzada.

Estado: Cierre total con deslizamiento activo

Rutas Alternas: NA

Plan de Acción: Atención con la cooperativa Diviso y apoyo con cargador de la alcaldía de Rosas

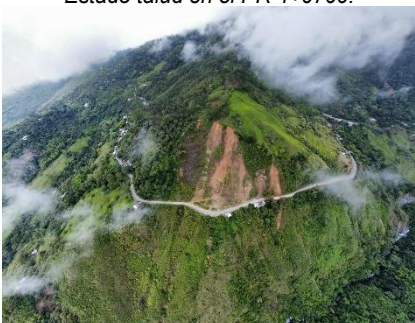
CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

Se requiere realizar terraceo del talud en condición de deslizamiento activo, como medida de estabilización para prevenir cierres recurrentes de la vía durante precipitaciones.

Sin fecha estimada de habilitación

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO	
<p><i>Atención de la emergencia en el PR 4+0700.</i></p>  <p>mié, 15 abr 2026 08:31:22 PR 04+700</p>	<p><i>Atención de la emergencia en el PR 4+0700.</i></p>  <p>mié, 15 abr 2026 09:07:11 PR 04+700</p>

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTIÁN – SANTIAGO	
<p><i>Atención la emergencia en el PR 4+0700.</i></p>  <p>sepr 18 abr 2026 11:07:28 PR 07+600</p>	<p><i>Estado talud en el PR 4+0700.</i></p> 

3.6 Accidentalidad

No se tiene información de accidentes durante este mes.

3.7 Supervisión de contratos

Contrato:	1001-2021
Objeto:	Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Anillo del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar – La Vega - La Sierra - Rosas) en el Departamento del Cauca, en marco de La reactivación económica, mediante el programa de Obra Pública "Vías para la legalidad y la Reactivación visión 2030. Módulo 1.
Contratista:	Consortio Vías y Equipos Macizo 2030. (Ingeniería de Vías S.A.S. 85% Equipos y Triturados S.A.S. 15%)
Orden de inicio:	28 de junio de 2021
Plazo:	Hasta el 31 de agosto de 2030
Valor:	Valor inicial de \$ 310.678.630.426 m/cte., IVA incluido. (Existen adiciones)

El contratista continúa realizando obras de renivelación de carpeta asfáltica, suministro de sub- base, construcción de muros, cunetas y extensión de MR

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

REGISTRO FOTOGRAFICO CONTRATO 1001-2021

Atención de emergencias PR 4+0700



Remoción de derrumbes PR 34+0900



Construcción de Box Coulvert PR 50+0900.



Excavación para alcantarilla PR 50+0550



Construcción de muro PR 50+0450



Construcción de muro PR 50+0450



Construcción de cunetas PR 49+0900



Instalación de sub base PR 55+0300



Remoción de derrumbes. PR33+0800



3.8 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

Cooperativa De Trabajo Asociado El Diviso

La cooperativa en un 100% con los indicadores, se realizaron labores de rocería, limpieza de alcantarillas, señalización de sitios críticos, señales y cunetas, Limpieza de pequeños derrumbes en la zona, limpieza de calzada

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

. COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL DIVISO (PR0+0000- PR30+0000)

*Limpieza de calzada PR27+0200
(ANTES)*



*Limpieza de calzada PR27+0200
(DURANTE)*



*Limpieza de calzada PR27+0200
(DESPUÉS)*



*Remoción de derrumbe PR26+0630
(ANTES)*



*Remoción de derrumbe PR26+0630
(DURANTE)*



*Remoción de derrumbe PR26+0630
(DESPUÉS)*



*Construcción de dissipador PR 7+0600
(ANTES)*



*Construcción de dissipador
PR 7+0600
(DURANTE)*



*Construcción de dissipador PR
7+0600
(DESPUÉS)*



*Limpieza de calzada 4+0700
(ANTES)*



*Limpieza de calzada 4+0700
(DURANTE)*



*Limpieza de calzada 4+0700
(DESPUÉS)*



*Limpieza de Alcantarilla
PR25+0720
(ANTES)*



*Limpieza de Alcantarilla
PR25+0720
(DURANTE)*



*Limpieza de Alcantarilla
PR25+0720
(DESPUÉS)*



CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

Cooperativa De Trabajo Asociado Altamira

La cooperativa está en un 100% con los indicadores, se realizaron labores de rocería, limpieza de alcantarillas, señales, defensas, cunetas, bacheo y limpieza de calzadas, remoción de derrumbes.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ALTAMIRA (PR30+0000 – PR60+0000)		
Sello de fisuras PR37+0370 (ANTES)  23 abr 2026 8:49:31 a.m. PR37+370	Sello de fisuras PR37+0370 (ANTES (DURANTE))  23 abr 2026 09:48 a.m. PR37+370	Sello de fisuras PR37+0370 (ANTES (DESPUÉS))  23 abr 2026 11:28:22 a.m. PR37+370
Limpieza de derrumbe PR44+0700 (ANTES)  13/04/2026 8:27:04 a. m. PR 44+700	Limpieza de derrumbe PR44+0700 (DURANTE)  13/04/2026 8:28:22 a. m. PR 44+700	Limpieza de derrumbe PR44+0700 (DESPUÉS)  13/04/2026 11:47:03 p. m. PR 44+700
Rocería PR58+0200 (ANTES)  6 abr 2026 10:25:59 a.m. PR58+200	Rocería PR58+0200 (DURANTE)  6 abr 2026 11:10:03 a.m. PR58+200	Rocería PR58+0200 (DESPUÉS)  6 abr 2026 11:10:03 a.m.
Limpieza de cunetas PR30+0600 (ANTES)  14 abr 2026 2:12:13 p.m. pr 30+600	Limpieza de cunetas PR33+0900 (DURANTE)  14 abr 2026 2:12:46 p.m. pr 30+600	Limpieza de cunetas PR33+0900 (DESPUÉS)  14 abr 2026 2:20:24 p.m. pr 30+600
Limpieza de derrumbes PR34+0000 (ANTES)  24 abr 2026 9:49:07 a.m. PR34+00	Limpieza de derrumbes PR34+0000 (DURANTE)  24 abr 2026 9:51:13 a.m. PR34+00	Limpieza de derrumbes PR34+0000 (DESPUÉS)  24 abr 2026 12:04:02 p.m. PR34+00

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

Cooperativa de Trabajo Asociado Santa Martha

La cooperativa está en un 100% con los indicadores, se realizaron obras de rocería, limpieza de alcantarillas, bacheo, limpieza de señales, limpieza de cunetas, remoción de derrumbes.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO SANTA MARTHA (PR60+0000 – PR91+0000)		
Conformación de cunetas PR69+0350 (ANTES)  9 abr 2026 8:46:27 a.m. pr 69+350	Conformación de cunetas PR69+0350 (DURANTE)  9 abr 2026 8:47:25 a.m. pr 69+350	Conformación de cunetas PR69+0350 (DESPUÉS)  9 abr 2026 9:24:42 a.m. pr 69+350
Rocería PR69+0400 (ANTES)  9 abr 2026 8:18:26 a.m. pr 69+400	Rocería PR69+0400 (DURANTE)  9 abr 2026 8:29:31 a.m. pr 69+400	Rocería PR69+0400 (DESPUÉS)  9 abr 2026 9:10:28 a.m. pr 69+400
Limpieza de descole PR73+0550 (ANTES)  14 abr 2026 8:32:07 a.m. pr 73+550	Limpieza de descole PR73+0550 (DURANTE)  14 abr 2026 8:33:24 a.m. pr 73+550	Limpieza de descole PR73+0550 (DESPUÉS)  14 abr 2026 8:46:38 a.m. pr 73+550
Bacheo PR70+0900 (ANTES)  10 abr 2026 10:28:55 a.m. pr 70+900	Bacheo PR70+0900 (DURANTE)  10 abr 2026 10:31:23 a.m. pr 70+900	Bacheo PR70+0900 (DESPUÉS)  10 abr 2026 11:33:35 a.m. pr 70+900
Remoción de derrumbes 74+0730 (ANTES)  20 abr 2026 8:26:42 a.m. pr 74+730	Remoción de derrumbes 74+0730 (DURANTE)  20 abr 2026 8:31:57 a.m. pr 74+730	Remoción de derrumbes 74+0730 (DESPUÉS)  20 abr 2026 10:14:18 p.m. pr 74+730

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

Cooperativa De Trabajo Asociado Paramillos

La cooperativa está en un 100% con los indicadores realizó rocería, limpieza de alcantarillas y cunetas, señalización de sitios críticos, bacheo, remoción de pequeños derrumbes.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO PARAMILLOS (PR91+0000 – PR121+0600)

<p><i>Limpieza de señales PR102+0300 (ANTES)</i></p>  <p>13/04/2026 9:28:03 a.m. 102+230</p>	<p><i>Limpieza de señales PR102+0300 (DURANTE)</i></p>  <p>13/04/2026 9:28:21 a.m. 102+230</p>	<p><i>Limpieza de señales PR102+0300 (DESPUÉS)</i></p>  <p>13/04/2026 9:33:51 a.m. 102+230</p>
<p><i>Bacheo PR93+0600 (ANTES)</i></p>  <p>24/04/2026 9:11:39 a.m. 93+600</p>	<p><i>Bacheo PR93+0600 (DURANTE)</i></p>  <p>24/04/2026 9:15:24 a.m. 93+600</p>	<p><i>Bacheo PR93+0600 (DESPUÉS)</i></p>  <p>24/04/2026 1:35:27 p.m. 93+600</p>
<p><i>Limpieza de descoles PR104+0700 (ANTES)</i></p>  <p>15/04/2026 9:11:44 a.m. 104+700</p>	<p><i>Limpieza de descoles PR104+0700 (DURANTE)</i></p>  <p>15/04/2026 9:19:00 a.m. 104+700</p>	<p><i>Limpieza de descoles PR104+0700 (DESPUÉS)</i></p>  <p>15/04/2026 11:26:55 a.m. 104+700</p>
<p><i>Rocería PR97+0280 (ANTES)</i></p>  <p>6/04/2026 9:31:09 a.m. 97+280</p>	<p><i>Rocería PR97+0280 (DURANTE)</i></p>  <p>6/04/2026 9:44:53 a.m. 97+280</p>	<p><i>Rocería PR97+0280 (DESPUÉS)</i></p>  <p>6/04/2026 10:46:03 a.m. 97+280</p>
<p><i>Limpieza de descoles PR97+0920 (ANTES)</i></p>  <p>6/04/2026 9:51:09 a.m. 97+920</p>	<p><i>Limpieza de descoles PR97+0920 (DURANTE)</i></p>  <p>6/04/2026 10:03:11 a.m. 97+920</p>	<p><i>Limpieza de descoles PR97+0920 (DESPUÉS)</i></p>  <p>6/04/2026 10:55:09 a.m. 97+920</p>

3.9 Permiso de uso de zona de vía

Radicado	2024E-VUVRAZ-058858
Fecha de Radicado	
Objeto	Solicitud de Permiso para Intervención y Uso de margen de vía Nacional Ruta 25 transversal Rosas - Condagua, tramo 25CC15 vía Rosas – La Sierra del PR 10+250 al PR 15+200, en jurisdicción del municipio de La Sierra, para la canalización de redes de polietileno en ¾" para el servicio de gas GLP por redes en jurisdicción del Municipio de La Sierra del Departamento del Cauca
Solicitante	Fabio Augusto Santos Rodríguez Gerente Ingeniería y Servicios SA ESP
Vigencia	El tiempo total de ejecución de las obras de 16 semanas. La red de distribución a construir sobre el margen de la vía está diseñada para atender el crecimiento poblacional y la demanda del servicio en un horizonte de 20 años. Obras terminadas.

3.10 Actividades de la Administración Vial No.6

01 – abril - 2026 Recorrido
09 – abril - 2026 Recorrido
17 – abril - 2026 Capacitación
17 – abril - 2025 Recorrido
22 – abril - 2025 Recorrido
28 – abril - 2025 Recorrido

INFORME DE CAPACITACIÓN

Se realiza capacitación a las Cooperativas de Trabajo Asociado, el 17 de abril de 2026 en Popayán en el audito del INVIAS, el tema de la capacitación fue: comportamientos seguros frente a la presencia o sospecha de minas antipersonales y otros artefactos explosivos, liderado por funcionarios de la Cruz Roja Colombiana.

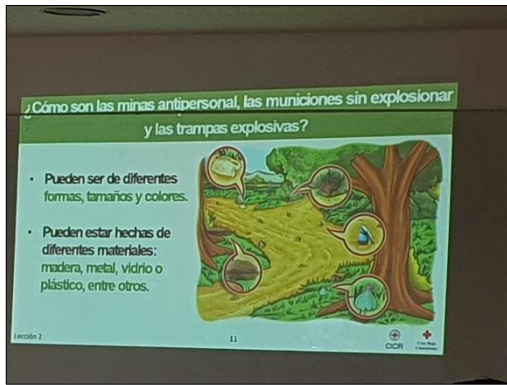
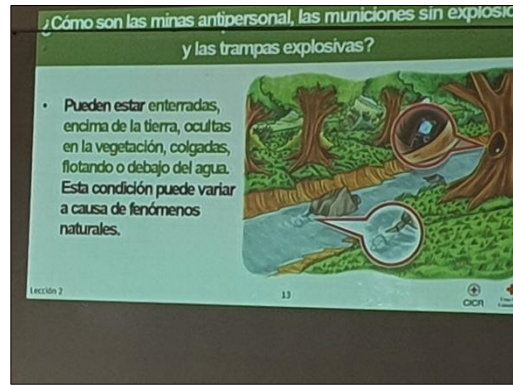


Para el mes de abril se realizó una capacitación sobre artefactos explosivos, motivada por un incidente ocurrido en una de las Rutas a cargo. Durante la actividad rutinaria, los cooperativos que se encontraban guadañando estuvieron expuestos cuando el equipo se enredó con uno de estos artefactos. Afortunadamente, el hecho no tuvo consecuencias.

El personal de la Cruz Roja sensibiliza sobre los riesgos, enfocándose en la identificación, y respuesta ante amenazas, promoviendo cambios de comportamiento para reducir el riesgo de lesiones.

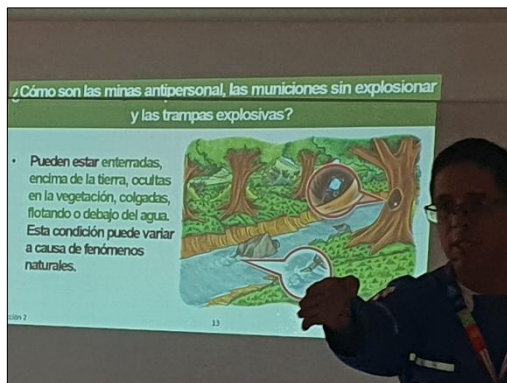
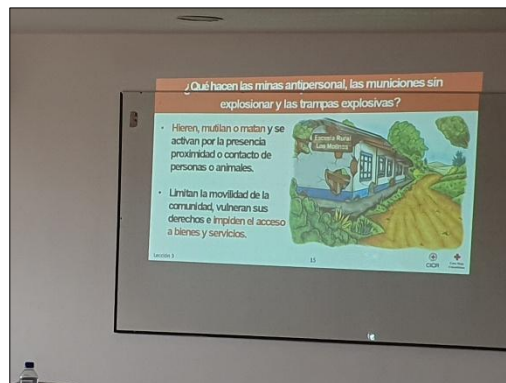
Se da orientación sobre los contenidos habituales, tales como:

- Definición y tipos de artefactos explosivos (minas antipersonales, municiones sin explosionar, trampas explosivas).



Señales de alerta: Cómo reconocer indicios de la presencia de minas (marcas en el terreno, objetos extraños, zonas históricamente afectadas).

- Protocolos de actuación: que hacer y que no hacer al encontrar un artefacto.
- Medidas de autoprotección: rutas seguras, uso de equipos de protección, comunicación inmediata.
- Impacto humano y social: testimonios, estadísticas y consecuencias en la salud y el desarrollo comunitario.
- Normativa y marco legal: convención de Ottawa, legislación nacional y protocolos de desminado.



Con esta capacitación se pretende dar mayor conciencia del riesgo en trabajadores y comunidades, reduciendo los incidentes por manipulación accidental y fortalecer la seguridad laboral contribuyendo a la prevención y protección en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.



Adicionalmente, se realiza orientación para los primeros auxilios psicológicos en caso de un incidente de esta magnitud, dado que cumplen una función vital atendiendo el impacto emocional inmediato que sufren las personas expuestas, incluso si no presentan lesiones físicas.

Los propósitos principales:

CONSORCIO ADVIAL HE

NIT. 901836856 4

- ✓ Reducir el shock emocional y la sensación de caos tras el incidente.
- ✓ Brindar apoyo y calma inicial para evitar reacciones des adaptivas (pánico, bloqueo, agresividad).
- ✓ Favorecer la seguridad percibida en la víctima y en el grupo.
- ✓ Prevenir secuelas psicológicas graves.
- ✓ Facilitar la comunicación entre afectados y equipos de emergencia.



Acciones clave en primeros auxilios psicológicos:

- Escucha activa y empática: permitir que la persona exprese lo que siente sin juicios.
- Orientación práctica: dar información clara sobre lo que está ocurriendo y los pasos a seguir.
- Contención emocional: transmitir calma, seguridad y acompañamiento.
- Reforzar recursos personales: recordar a la persona que no está sola y que puede apoyarse en su entorno.
- Derivación: identificar casos que requieren atención psicológica especializada posterior.



En el marco del SG-SST, los primeros auxilios psicológicos son tan importantes como los físicos, porque garantizan la integridad emocional y social de los trabajadores y comunidades expuestas.

RICARDO JOSÉ MUÑOZ ORTEGA
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Residente

GIOVANNI MUÑOZ ORTEGA
CONSORCIO ADVIAL HE
Ingeniero Auxiliar 1